



МЕЖДУГОРОДНИЙ АВТОБУС CROSSWAY

ИНФОРМАЦИЯ И ИЗОБРАЖЕНИЯ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ В ДАННОМ КАТАЛОГЕ, НОСЯТ СПРАВОЧНЫЙ ХАРАКТЕР. КОМПАНИЯ IVECO ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ИЛИ КОММЕРЧЕСКИМ ПРИЧИНАМ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.

IVECO
ВАШ ПАРТНЕР В МИРЕ УСТОЙЧИВОГО ТРАНСПОРТА

IVECO

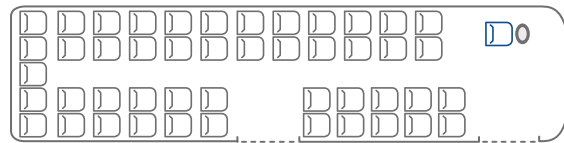
ВАШ ПАРТНЕР В МИРЕ УСТОЙЧИВОГО ТРАНСПОРТА

CROSSWAY

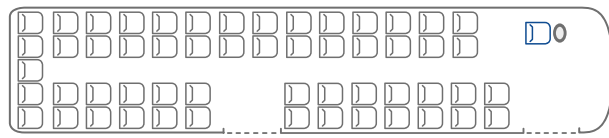


CROSSWAY PRO 10,8/12/13 M - CURSOR 9 DIESEL EBPO-6

ВАРИАНТЫ КОМПОНОВКИ



КОМПОНОВКА 10,8 М: 47 сидячих мест*



КОМПОНОВКА 12 М: 55 сидячих мест*



КОМПОНОВКА 13 М: 59 сидячих мест
Макс. пассажироместимость: 61 сидячих мест

ДЛИНА	10757 мм	12097 мм	12962 мм
ШИРИНА	2550 мм		
ВЫСОТА (С/БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА)	3 460 / 3370 мм		
КОЛЕСНАЯ БАЗА	5300 мм	6 200 мм	7065 мм
ПЕРЕДНИЙ/ЗАДНИЙ СВЕС	2165/3292	2 605 / 3292 мм	
ВЫСОТА ПОЛА	860 мм		
ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА	2280 мм		
ВЫСОТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕМА СТУПЕНИ ПЕРЕДНЕЙ/ СРЕДНЕЙ ДВЕРИ НАД ЗЕМЛЕЙ ДОРОГОЙ	344 / 344 мм		
ШИРИНА ПРОЕМА ПЕРЕДНЕЙ/ СРЕДНЕЙ ДВЕРИ	800 мм / 800 мм		
ГАБАРИТНЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА	9250 мм	10 770 мм	11900 мм
РАДИУС ПОВОРОТА ПОКОЛЕЕ	7820 мм	8990 мм	10120 мм
УГОЛ ПЕРЕДНЕГО/ЗАДНЕГО СВЕСА	8,3° / 8°		
ПОЛНАЯ МАССА	19000 кг		
МАКС. НАГРУЗКА НА ЗАДНИЮ/ ПЕРЕДНИЮ ОСЬ	12600 кг / 7100 кг		
ОБЪЕМ БАГАЖНЫХ ОТСЕКОВ (М3)	3,5	5,7	6,8
ОБЪЕМ БАГАЖНЫХ ПОЛОК (М3)	2,4	2,8	3

CURSOR 9EBPO-6		
Мощность	265 кВт (360 л.с.)	при 2200 об/мин
	294 кВт (400 л.с.)	при 2200 об/мин
Крутящий момент	1650 Нмпри 1200 об/мин	700 Нмпри 1200 об/мин
Рабочий объем	8,7 л	
6 цилиндровряд, поперечноезаднеерасположение, Common Rail		

CROSSWAY

КУЗОВ И ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Антикоррозийная катафорезная обработка кузова с последующим нанесением полиуретановой эмали
 - Передняя и средняя двери 800 мм одностворчатые, с открыванием наружу
 - Алюминиевые крышки люков багажного отсека
 - Доступ к передним противотуманным фарам через открывающиеся боковые элементы
 - Зеркала заднего вида с подогревом и ручной регулировкой
- Опционально:**
- Средняя дверь 1200 мм, двустворчатая, с наружным открытием
 - Наружные зеркала заднего вида с подогревом и электрической регулировкой
 - Подготовка под багажник для лыж
 - Подготовка под тягово-сцепное устройство
 - Тягово-сцепное устройство

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Самоклеящееся противоскользящее напольное покрытие из ПВХ
 - Отделка боковых стенок ламинированными панелями
 - Крыша с отделкой ламинированными панелями
 - Разделительные стенки из ламинированных панелей
 - Четыре кнопки "STOP" для запроса остановки
 - Пассажиры сиденья LINEO с регулируемым наклоном спинки
 - Шторки на боковых окнах
 - Внутренние багажные полки с индивидуальной подсветкой и дефлекторами
- Опционально:**
- Отделка боковых панелей ковролином
 - Центральная платформа напротив средней двери
 - Гидравлическая рампа для людей с ограниченными физическими возможностями
 - Холодильник, встраиваемый в переднюю панель.
 - Съемное ковролиновое напольное покрытие на ступенях и в центральном проходе

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Два аккумулятора 12В – 225 Ач
 - Два генератора 80А + 140А
 - Электрический блок с предохранителями в переднем левом отсеке
 - Светодиодные элементы: передние и задние указатели поворотов, задние габаритные огни, задние стоп-сигналы, боковые фонари и боковые габаритные огни
 - Внутренние светодиодные фонари
 - Передние галогенные фары, противотуманные фары, светодиодные модули дневного освещения
 - Система пожарной сигнализации
- Опционально:**
- Передние ксеноновые фары
 - Габаритные огни интегрированные в противотуманные фары
 - Генераторы 2x140А
 - Сигнальные огни открытия дверей
 - Активация аварийной сигнализации при открытии дверей
 - Задние датчики парковки, камера заднего вида
 - Розетки 24В и 12В на передней панели
 - 2 ЖК-монитора 19 и 15 дюймов

ОКНА / ТЕМПЕРАТУРНЫЙ КОМФОРТ

- Тонированное остекление с 5 открывающимися модулями
 - Два потолочных люка с механическим управлением
 - Четыре отопителя пассажирского отсека
 - Электрический обогрев пола в зоне передней двери
 - Автономный отопитель Webasto Thermo 300
- Опционально:**
- Два потолочных люка с электрическим управлением
 - Двойное остекление для боковых и задних окон, водительского окна и окон в пассажирских дверях
 - Дополнительный отопитель для водителя
 - Климат-контроль с или без функции обогрева
 - Электрический обогрев лобового стекла

РЕТАРДЕР

- Моторный тормоз-замедлитель
- Электромагнитный ретардер с системой контроля положения педали тормоза и управлением с помощью рычага, гидравлический интегрированный ретардер

ВОДИТЕЛЬСКИЙ ОТСЕК

- Регулируемое сиденье водителя с пневмоподвеской, подголовником и 3-точечным ремнем безопасности
 - Боковой и фронтальный солнцезащитные козырьки с ручным управлением
 - Бортовой компьютер с контролем расхода топлива
 - Цифровой тахограф
- Опционально:**
- Сиденье водителя с обогревом
 - Климат-контроль для водителя
 - Холодильник для водителя
 - Фронтальный солнцезащитный козырек с электроприводом
 - Алкотестер
 - Откидное сиденье гида с 3-точечным ремнем безопасности

СИСТЕМА КАТАЛИТИЧЕСКОЙ НЕЙТРАЛИЗАЦИИ EBPO VI

- Система каталитической нейтрализации Hi-SCR, основные компоненты: окислительный нейтрализатор, сажевый фильтр, селективная каталитическая нейтрализация Nox с использованием AdBlue, каталитический нейтрализатор

КОРБОКА ПЕРЕДАЧ

- Механическая коробка передач ZF 6S1610 BD
- Опционально:**
- Автоматические коробки передач ZF и Voith

ЗАДНЯЯ ОСЬ

- Ведущая ось с одноступенчатым редуктором (гипоидная передача с шестернями специального профиля для снижения уровня шума)
- Стандартное передаточное число главной передачи: 3,08

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Передняя ось с независимой подвеской колес
- Рулевое управления червячного типа с интегрированным усилителем

ПОДВЕСКА

- Пневматическая подвеска с датчиком системы самовыравнивания
 - Передняя: 2 совмещенных пневмоэлемента/2 амортизатора/1 датчик уровня
 - Задняя: 4 пневмоэлемента/4 амортизатора/1 стабилизатор/2 датчика уровня
- Опционально:**
- Функция поднимания/опускания подвески
 - Усиленные амортизаторы
 - Функция кнелинга

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Воздушный компрессор с 2 цилиндрами 630 см3 (давление 9,5 бар)
- Интегрированный осушитель воздуха: выпускные клапаны на воздушных резервуарах

ТОРМОЗА EBS/ESP

- EBS/ESP
- Пневматическая рабочая и аварийная тормозная система с 2 независимыми воздушными контурами.
- Передние и задние тормозные диски с плавающими суппортами и системой ABS
- Пневматическая стояночная тормозная система с приводом на задние

ТОПЛИВНЫЙ БАК И РЕЗЕРВУАР ДЛЯ МОЧЕВИНЫ

- Моторный тормоз-замедлитель
 - Электромагнитный ретардер с системой контроля положения педали тормоза и управлением с помощью рычага, гидравлический интегрированный ретардер
- Опционально:**
- Топливный бак 310+120 л (только для версий 12 и 13 м)
 - Отдельный 35-литровый бак для предпускового обогревателя
 - 135-литровый бакдля AdBlue

ШИНЫ И ДИСКИ

- Шины 275/70 R 22,5
- Держатель запасного колеса под днищем в передней части

